

El Canal de Panamá en la mira: Controversia, economía y turismo en tensión

Autores:

Revuelta, Pamela

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
pamelarevuelta10@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0007-1756-459X>

Becerra, Farahs

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
isabecerra0913@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0004-0839-6406>

Santana, Cristal

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
cristalsofia2307@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0009-2706-0306>

Coronado, María

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
mariacoronado163005@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0007-7811-6125>

Araúz, Kimberly

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
kimberlydannay1515@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0000-7493-6934>

Ibarra, Madelaine

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
madelenibarra2026@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0003-0931-7805>

Montenoi, Miguel

Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Turismo Bilingüe
miguelmv1022@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0009-2538-5668>

Docente Asesor:

Labrador, Katherine

Universidad UMECIT, Panamá
Asignatura: Teoría Turística
hannydarlene14@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0006-3873-7501>

Sede: La Chorrera

DOI: 10.37594/sc.v1i7.1758

Resumen

El propósito del artículo fue analizar la perspectiva del sector turismo en Panamá frente a la controversia internacional sobre la neutralidad del Canal de Panamá y su impacto en la industria

turística. Se aplicó una metodología descriptiva y analítica, recopilando datos de diversas fuentes mediante revisión documental, entrevistas y lluvia de ideas. Entre los hallazgos más relevantes, se identificó que la controversia generó un aumento en la afluencia de turistas de Norteamérica, y que Panamá posee diversos atractivos turísticos además del canal. Además, se destacó que la percepción internacional del conflicto influye en la imagen del país. En general, el artículo concluyó que, aunque las tensiones diplomáticas pueden generar incertidumbre, Panamá tiene la oportunidad de fortalecer su imagen como un destino de paz y cooperación, diversificando su oferta turística para reducir la dependencia del canal.

Palabras clave: Beneficios, Problemas, Turismo.

Panama Canal in the spotlight: Controversy, economy and tourism in tension

Abstract

The purpose of the article was to analyze the perspective of the tourism sector in Panama regarding the international controversy over the neutrality of the Panama Canal and its impact on the tourism industry. A descriptive and analytical methodology was applied, gathering data from various sources through document review, interviews, and brainstorming. Key findings indicated that the controversy led to an increase in North American tourists and highlighted Panama's diverse attractions beyond the canal. Additionally, the international perception of the conflict influenced the country's image. Overall, the article concluded that while diplomatic tensions may create uncertainty, Panama could strengthen its image as a destination of peace and cooperation, diversifying its tourism offerings to reduce dependency on the canal.

Keywords: Benefits, Problems, Tourism.

1. INTRODUCCIÓN

Justificación

El Canal de Panamá es fundamental para el comercio internacional, ya que aproximadamente el 6% del comercio mundial transita por él. Su relevancia se ha incrementado con la ampliación realizada en 2016, que permitió el paso de buques de mayor tamaño (Neopanamax). Este estudio se alinea con la línea de investigación de Gestión y Desarrollo Sostenible de UMECIT, ya que examina el impacto del canal en la economía global, la estrategia geopolítica y los desafíos medioambientales asociados a su operación.

Descripción de la temática o problema de investigación

A pesar de su éxito, el Canal de Panamá enfrenta múltiples desafíos: cambio climático y sequías:

La reducción en los niveles de agua del Lago Gatún ha limitado el tránsito de embarcaciones. En 2023, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) redujo el número de tránsitos diarios debido a la escasez de agua. Competencia de rutas alternativas: el derretimiento del Ártico podría abrir nuevas rutas comerciales, como el Paso del Noroeste, afectando el tráfico por el canal. Tensiones geopolíticas: China y EE. UU. Tienen intereses estratégicos en el canal, influyendo en su administración y futuro desarrollo. Según la ACP, en 2022 el canal generó ingresos de \$4,652 millones de dólares, pero la crisis hídrica amenaza su operatividad a largo plazo.

Antecedentes investigativos

Diversos estudios han abordado el impacto del Canal de Panamá: Smith (2016) analizó el impacto de la ampliación del canal en el comercio internacional, señalando un aumento del 20% en el tráfico de mercancías. González y Pérez (2019) estudiaron la crisis del agua y sus efectos en la operatividad del canal, advirtiendo sobre la necesidad de nuevas fuentes de abastecimiento hídrico. Rodríguez (2021) exploró la influencia geopolítica del canal, destacando su papel en la estrategia comercial de China y EE. UU. Estos antecedentes evidencian la importancia de seguir investigando sobre la sostenibilidad y viabilidad del canal en el futuro.

Formulación de la interrogante

Dado el contexto actual, surge la siguiente pregunta de investigación: ¿Cuáles son las ventajas, desventajas y amenazas que enfrenta actualmente el sector turístico en Panamá en el contexto de la controversia internacional sobre el Canal de Panamá?

Objetivo(s) o propósito

Objetivo General: Analizar los desafíos económicos, geopolíticos y medioambientales del Canal de Panamá, identificando oportunidades para su sostenibilidad y desarrollo.

Breve desarrollo teórico y conceptual

Teorías y enfoques relacionados Teoría del Comercio Internacional (Adam Smith, David Ricardo): Explica cómo el canal ha facilitado el intercambio global, reduciendo costos de transporte. Geopolítica y Estrategia Global (Mahan, Mackinder): Analiza el canal como un punto clave en la hegemonía marítima y el control de rutas comerciales. Sostenibilidad y Cambio Climático: Evalúa el impacto ambiental del canal y las estrategias para garantizar su viabilidad a largo plazo.

Conceptos clave Canal de Panamá: Vía de navegación artificial de 82 km que conecta el Atlántico con el Pacífico. Neopanamax: Buques de gran tamaño diseñados para la ampliación del canal. Crisis hídrica: Escasez de agua que afecta la operatividad del canal. Autores como Gleick

(2020) sostienen que el canal necesita estrategias innovadoras de gestión del agua para asegurar su operatividad. Mientras tanto, Friedman (2019) argumenta que su importancia geopolítica continuará, a pesar del surgimiento de nuevas rutas comerciales.

2. METODOLOGÍA

Método o procedimiento metodológico

1. Enfoque Metodológico: Este estudio adopta un enfoque histórico-descriptivo y analítico, combinando métodos cualitativos y cuantitativos. Se analizarán fuentes documentales, datos económicos y estudios técnicos sobre la operación del canal.

2. Diseño del Procedimiento

Paso 1: Definición del Problema

- Determinar el impacto del Canal de Panamá en la economía global y local.
- Analizar los desafíos técnicos y ambientales asociados a su operación.
- Evaluar las mejoras implementadas tras la ampliación del canal en 2016.

Paso 2: Recolección de información

Se utilizarán diferentes fuentes para obtener datos relevantes:

Fuentes primarias: Entrevistas con expertos en logística y administración del canal.

Fuentes secundarias:

- Archivos históricos y documentos oficiales sobre la construcción.
- Estadísticas de tránsito y comercio de la Autoridad del Canal de Panamá.
- Informes sobre el impacto ambiental y económico.

Paso 3: Análisis técnico y económico

Evaluación de infraestructura:

- Diseño y funcionamiento de las esclusas.
- Comparación entre el canal original y la ampliación.

Impacto económico:

- Ingresos generados y su contribución al PIB panameño.
- Análisis del comercio internacional y su relación con el canal.

Consideraciones ambientales:

- Impacto en los ecosistemas circundantes. Gestión del agua y sostenibilidad.

Materiales y Requerimientos Técnicos

- Fuentes de información: Archivos históricos, informes de la ACP, datos estadísticos.
- Software de análisis: Excel y SPSS para análisis de datos económicos.

- Equipos: Computadoras para el procesamiento de datos.
- Visitas de campo (si aplica): Observación en las esclusas y entrevistas con operadores del canal.

Análisis de datos

- Aplicación de herramientas estadísticas para evaluar el impacto económico.
- Comparación histórica entre la operación del canal antes y después de la ampliación.
- Análisis cualitativo de entrevistas con expertos y trabajadores del canal.

Consideraciones éticas y limitaciones

- Se respetará la confidencialidad de las fuentes de información.
- Algunas restricciones pueden surgir en la obtención de datos financieros privados.
- La investigación se basará en datos disponibles hasta la fecha de estudio.

Aspectos éticos

1. Criterios de inclusión y exclusión

Inclusión: Se busca garantizar oportunidades de empleo para la población panameña y la capacitación de trabajadores en la administración del canal. Además, se prioriza el tránsito de barcos que cumplan con los requisitos de seguridad y normativas ambientales.

Exclusión: Se pueden excluir barcos que representen un riesgo ambiental, de seguridad o que excedan las dimensiones permitidas por el canal y sus esclusas.

2. Criterios de confidencialidad

- El Canal de Panamá maneja información sensible relacionada con la seguridad marítima, las tarifas de peaje y los datos comerciales de las empresas que utilizan la vía. La confidencialidad se aplica a:
 - Datos comerciales y financieros de los clientes del canal.
 - Información estratégica sobre la administración y funcionamiento del canal.
 - Protocolos de seguridad para prevenir incidentes o ataques.

3. Consentimiento informado y posibles riesgos

Trabajadores: Deben recibir información clara sobre las condiciones laborales, riesgos ocupacionales (como exposición a maquinaria pesada o ambientes marítimos) y sus derechos laborales.

Comunidades cercanas: En proyectos de expansión o cambios en la gestión del canal, las comunidades afectadas deben ser informadas y participar en el proceso de consulta.

Usuarios del canal: Las empresas navieras deben estar al tanto de los costos, normativas de tránsito y riesgos operativos, como demoras o accidentes.

4. Respeto por la propiedad intelectual

- La tecnología y los diseños utilizados en la construcción y expansión del canal pueden estar protegidos por derechos de autor y patentes.
- Se debe respetar el trabajo de ingenieros y expertos que han contribuido al desarrollo del canal.
- La información histórica y cultural sobre el canal debe ser utilizada con reconocimiento adecuado a sus fuentes.

5. Otros aspectos éticos relevantes

Impacto ambiental: El canal tiene un efecto significativo en los ecosistemas circundantes, especialmente en la gestión del agua y la biodiversidad. Se deben implementar prácticas sostenibles para minimizar su impacto.

- *Justicia social:* Durante su construcción, hubo explotación de trabajadores, especialmente en el período francés y estadounidense. Hoy, la administración debe garantizar condiciones laborales justas.
- *Transparencia en la administración:* Dado que el canal genera grandes ingresos para Panamá, su gestión debe ser ética, sin corrupción ni malos manejos de fondos.
- El Canal de Panamá no solo es una obra maestra de la ingeniería, sino también un proyecto con implicaciones éticas profundas en su operación, mantenimiento y relación con la sociedad y el medio ambiente.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

- Los hallazgos obtenidos a partir del análisis documental y las entrevistas realizadas revelan que la controversia en torno a la neutralidad del Canal de Panamá ha generado un impacto significativo en la industria turística del país. Entre los principales resultados, se identificó un incremento en la afluencia de turistas provenientes de Norteamérica.
- Otro aspecto clave es la percepción internacional del conflicto, la cual ha influido en la imagen de Panamá como destino turístico. Si bien la controversia ha generado cierto nivel de incertidumbre, también ha abierto oportunidades para diversificar la oferta turística del país. En este sentido, la investigación resalta que Panamá no solo es reconocido por el Canal, sino también por su biodiversidad, su cultura y su conectividad global.
- Desde una perspectiva teórica, los resultados se alinean con estudios previos que sugieren que los eventos de relevancia internacional pueden influir tanto positiva como negativamente

en la percepción de un destino turístico.

4. CONCLUSIONES

- Si bien, el canal de Panamá ha sido administrado por este país desde el año 2000, con los comentarios y opiniones del presidente Donald Trump donde habla que Panamá ha estado teniendo una mala administración en estos años, se ha generado una gran controversia entre este y los Estados Unidos y esto ha traído consigo muchas opiniones de parte de los panameños. Esta situación para el sector turístico ha presentado impactos tanto positivos como negativos.
- Entre los puntos positivos está el gran conocimiento que está teniendo el país a nivel internacional y la cantidad de visitantes que han incrementado actualmente debido a esta situación.
- Lo negativo es que debido a la incertidumbre en el sector turístico puede haber afectaciones a las inversiones de otros países a nuestro país y esto puede impactar a mediano o largo plazo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Americas Quarterly,. (2025, February 11):. What Trump really wants in Panamá. <https://www.americasquarterly.org/article/what-trump-really-wants-in-panama/>
- Autoridad del Canal de Panamá. (2023):. Informe anual de operaciones 2022–2023. <https://www.acp.gob.pa>
- Deutsche Welle. (2025, March 14):. Trump baraja opciones militares en el Canal de Panamá. <https://www.dw.com/es/medios-trump-baraja-opciones-militares-para-el-canal-de-panam%C3%A1/a-71919591>
- France 24. (2025, March 5):. Trump elogia la “reconquista” del Canal de Panamá. <https://www.france24.com/es/am%C3%A9rica-latina/20250305-trump-elogia-la-reconquista-del-canal-de-panam%C3%A1>
- Friedman, T. L. (2019):. Thank You for Being Late: An Optimist’s Guide to Thriving in the Age of Accelerations. Picador.
- Gleick, P. H. (2020):. The World’s Water: The Biennial Report on Freshwater Resources. Island Press.
- González, R., & Pérez, L. (2019):. Crisis hídrica y su impacto en la operatividad del Canal de Panamá. *Revista Ingeniería y Ambiente*, 10(1), 45–58.
- Rodríguez, M. (2021):. El Canal de Panamá en la geopolítica contemporánea. *Estudios Globales*, 14(2), 77–95.
- Smith, J. (2016):. Impact of the Panama Canal expansion on international trade. *Journal of*

Maritime Economics, 22(3), 123–140. <https://doi.org/10.1016/j.maritime.2016.03.001>

- World Tourism Organization (UNWTO),. (2024):. Tourism Highlights – 2023 Edition. <https://www.unwto.org/publications>