

Análisis de rutas marítimas en el transporte de petróleo entre Oriente Medio y Europa

Autores:

García, César
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
cesareliagarcia507@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0007-7962-720X>

King, Johana
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
johanaekm19@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0003-7199-6511>

Mela, Aldair
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
aldairmela5@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0000-8127-6794>

Rivera, María
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
mariaalejandra.151501@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0009-1201-2475>

Solís, Eynar
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
eynarsolis240@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0005-7638-8085>

Zambrano, Kenny
Universidad UMECIT, Panamá
Licenciatura en Administración Marítima y
Portuaria
kensiszambrano@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0001-1725-7385>

Docente Asesor:
Delgado, Eliz
Universidad UMECIT, Panamá
Asignatura: Negocio Naviero
elizdelgado0387@gmail.com
<https://orcid.org/0009-0008-1587-863X>

Docente Asesor:
Gordon, Alba
Universidad UMECIT, Panamá
Asignatura: Transporte Internacional
albagineth@gmail.com
<https://orcid.org/0000-0001-5075-8790>

Sede: Panamá

DOI: 10.37594/sc.v1i6.1572

Resumen

El propósito de nuestra investigación es descubrir cuales son las principales rutas marítimas del petróleo en el Oriente Medio hacia Europa. En esta investigación nos dimos cuenta que el oriente medio posee una gran cantidad de reservas de petróleo con un alto porcentaje de 63,3%, convirtiéndose en unos de los principales exportadores a nivel mundial abarcando gran parte de la economía al nivel mundial a pesar de sus conflictos guerras, diferencias políticas y religiones; Oriente medio es toda una fortuna de petróleo. Consideremos que tiene rutas principales para el transporte del crudo, las cuales son más cortas pero peligrosas y otras con más trayectoria, pero con

más seguridad de la carga.

Palabras clave: Economía, exportación, extracción, petróleo, reservas.

Analysis of maritime routes in the transport of oil between the Middle East and Europe

Abstract

The purpose of our research is to identify the main maritime routes for oil from the Middle East to Europe. During this investigation, we found that the Middle East holds a substantial amount of oil reserves, with a high percentage of 63.3%, making it one of the world's leading exporters and significantly impacting the global economy despite its conflicts, wars, political differences, and religious divisions. The Middle East is indeed a fortune of oil. We recognize that it has main routes for crude oil transport, some of which are shorter but more dangerous, while others have longer trajectories but offer greater security for the cargo.

Keywords: Economy, exportation, extraction, oil, reserves.

1. INTRODUCCIÓN

El petróleo es la fuente principal de energía para muchas actividades humanas de la sociedad actual, tales como la industria, la minería y el transporte. nos enfocaremos en los estudios de las rutas marítimas en el transporte de petróleo entre el oriente medio y Europa. La mayor parte de las reservas probadas de petróleo se hallan concentradas en Oriente Medio con más de la mitad de las reservas mundiales. La presente investigación se enfocará en los estudios de las rutas marítimas en el transporte del crudo o petróleo entre el oriente medio y Europa. Ya que, debido a los problemas políticos, financieros y de seguridad el comportamiento de las rutas puede ser modificadas. Este trabajo permitirá que cualquier tipo de modificaciones se pueden dar y cómo podemos adaptarnos a condiciones de riesgos pretendemos entonces ayudar a analizar las rutas que convienen al impacto del transporte marítimo de petróleo y así mantener las relaciones económicas, políticas y ambientales entre las regiones involucradas.

Justificación

La investigación busca ofrecer un nuevo conocimiento significativo al proporcionar rutas, que permitan garantizar la seguridad, ganancia y tiempo de aquellos que transiten por el oriente medio. mediante la investigación ofreceremos dos rutas principales, que son de gran importancia en el movimiento de exportación de petróleo a nivel mundial.

Descripción de la temática o problema de investigación

Oriente medio uno de los mayores exportadores de petróleo al nivel mundial, estos últimos años rutas marítimas han sido invadidas por grupos guerrilleros. Estos ataques forzaron a cinco grandes empresas, entre ellas la petrolera British Petroleum (BP) y las navieras MSC, CMA CGM, Maersk y Hapag-Lloyd, a utilizar otras rutas comerciales mucho más largas para proteger a sus tripulaciones, barcos y mercancías, causando interrupciones en el transporte marítimo internacional. En los últimos años han existido una serie de conflictos o más que todo guerras entre nación y nación lo cual es una de las principales problemáticas en esta área del petróleo, ya que el oriente medio es una inyección muy importante para la economía y comercio mundial pero cuando se presentan estas problemáticas de ataques, la zona petrolera se ve afectada en sus industrias. La pérdida de tiempo en la producción del petróleo impacta en el alto costo del combustible donde el mismo se ve afectado y así en una alta demanda para su proceso de exportación en diferentes países. Oriente Medio donde se llevan librando guerras desde hace décadas, suscitando en muchas nuevas preguntas sobre la situación actual, los países y otros grupos involucrados, y el futuro que les depara.

Sin embargo, debemos comprender que el petróleo no cesa en los 19 países que comprenden el Oriente Medio, con el pasar de los tiempos han aumentado su producción con maquinarias y equipos de alto nivel para así tener una extracción limpia y sin tener que afectar el medio ambiente o la región entera.

Antecedentes investigativos:

Los hutíes publicaron imágenes que muestran a sus combatientes secuestran un barco en el mar Rojo el 21 de noviembre. *“No dudaré en tomar medidas adicionales para proteger a nuestra gente y el libre flujo del comercio internacional según sea necesario”*, dijo el presidente Joe Biden tras confirmar los ataques. Por su parte, el viceministro de Asuntos Exteriores de los hutíes, Hussein al-Izzi, afirmó en una televisora yemení que Estados Unidos y el Reino Unido *“pagarán un alto precio”* por esta *“descarada agresión”*. Un portavoz militar de los hutíes señaló además que 5 de sus miembros murieron y otros 6 resultaron heridos.

Las principales rutas marítimas del mundo: cualquier barco que pase por el Canal de Suez hacia o desde el Océano Índico debe hacerlo por el estrecho de Bab al-Mandab y el Mar Rojo. El Canal de Suez es la ruta marítima más rápida entre Asia y Europa y es particularmente importante para el transporte de petróleo y gas natural licuado (GNL). Alrededor de nueve millones de barriles de petróleo por día se enviaron a través del Canal de Suez en la primera mitad de 2023, según la firma de análisis de transporte Vortexa. Por su parte, los analistas de S&P Global Market Intelligence dijeron que casi el 15% de los bienes importados a Europa, Medio Oriente y el norte de África

fueron enviados desde Asia y el Golfo por mar. Eso incluye el 21,5% del petróleo refinado y más del 13% del petróleo crudo. Pero no se trata sólo del petróleo. Las embarcaciones transportan todo tipo de bienes de consumo que se ven en las tiendas, como televisores, ropa, zapatillas y equipamiento deportivo.

En términos de petróleo el Canal de Suez es una vía preferida debido a su significativo ahorro de combustible, tiempo y dinero. También viendo estudios que han descifrado que el tiempo reducido aproximadamente 8,900 km reducidos 4800 km millas náuticas. Comparando con la ruta alternativa alrededor del Cabo de Buena Esperanza. Sin embargo, esta dependencia del canal también conlleva riesgos, como se evidenció durante la crisis de Suez en 1956 y más recientemente en 2021, cuando un buque quedó atascado, interrumpiendo el tráfico marítimo global durante días. Accidentes que pueden poner en riesgo tiempo, dinero, combustible. El Cabo de Buena Esperanza se encuentra en el extremo sur de África y es la principal ruta alternativa al Canal de Suez. Antes de la construcción del canal, era la única forma en que los barcos podían navegar entre los océanos Atlántico e Índico. Aunque más larga, la ruta del Cabo de Buena Esperanza sigue siendo importante en algunos casos. En la historia, cuando hubo guerras o bloqueos en el Canal de Suez, la ruta comercial marítima alrededor del Cabo de Buena Esperanza sirvió como salvavidas para la actividad naviera y para el transporte de petróleo. Según estudios de la industria, aunque más costosa y lenta, esta ruta puede ser una alternativa segura para el tránsito de mercancías entre regiones, particularmente durante períodos de inestabilidad o alto riesgo geopolítico dentro de Medio Oriente o alrededor del Canal de Suez.

Formulación de la interrogante

La extracción y exportación de petróleo ha experimentado un crecimiento significativo en las últimas décadas, lo que ha provocado tanto interés como preocupación en la relación con los impactos económicos y ambientales. En este ámbito, es esencial abordar dos preguntas cruciales: ¿Cuáles son las principales rutas marítimas utilizadas para el transporte de petróleo entre Oriente Medio y Europa? ¿Qué factores influyen en la elección de estas rutas? ¿Cómo impacta el transporte de petróleo por mar en las relaciones económicas, políticas y ambientales entre las regiones involucradas?

Objetivo General

Determinar cuál ruta es la mejor para la exportación de petróleo así mismo conocer los factores que influyen en la elección de estas rutas y cómo impacta el transporte de petróleo por mar en las relaciones económicas, políticas y ambientales entre las regiones involucradas

Breve desarrollo teórico y conceptual

❖ La historia del transporte marítimo de petróleo

El transporte marítimo de petróleo en el Medio Oriente tiene una historia que ha evolucionado a lo largo de más de un siglo. Historia del petróleo a principios de 1861 el petróleo se transportaba en barriles de madera en buques cargueros.

En Inglaterra En 1886 se construyó Gluckauf, The 2097 toneladas, Primer buque diseñado para el transporte de petróleo crudo a granel. la vida el primer petrolero de la historia es bastante corto en 1893 En calla en medio de una espesa niebla En la isla fire (Nueva York) Donde se hunde tras numerosos intentos por reflotarlo.

1. **Descubrimiento de Petróleo:** El descubrimiento de petróleo en Persia (actual Irán) en 1908 marcó el inicio de la importancia del Medio Oriente como una región clave en la producción y exportación de petróleo.

Expansión y Consolidación (1950-1970)

1. **Post Segunda Guerra Mundial:** Después de la Segunda Guerra Mundial, la demanda global de petróleo se incrementó significativamente. El Medio Oriente, con sus vastas reservas, se convirtió en un proveedor crucial.
2. **Construcción de Grandes Oleoductos:** Se construyeron importantes oleoductos, como el oleoducto Trans-Arabian (Tapline), que conectaba los campos petroleros sauditas con el Mediterráneo.
3. **Supertanqueros:** La década de 1950 y 1960 vio el desarrollo de supertanqueros, buques de gran capacidad diseñados para transportar grandes volúmenes de petróleo de manera más eficiente.

Crisis del Petróleo y Cambios Geopolíticos (1970-1990)

1. **Embargo Petrolero de 1973:** La crisis del petróleo de 1973, cuando los países árabes miembros de la OPEP impusieron un embargo petrolero a las naciones occidentales, destacó la importancia estratégica del transporte de petróleo del Medio Oriente.
2. **Guerra Irán-Irak:** Durante la guerra Irán-Irak (1980-1988), los ataques a los buques petroleros en el Golfo Pérsico, conocida como la “Guerra de los Tanques”, interrumpieron significativamente el transporte de petróleo.

Era Moderna y Nuevos Desafíos (1990-presente)

1. **Guerra del Golfo:** La invasión de Kuwait por Irak en 1990 y la posterior Guerra del Golfo afectaron nuevamente el transporte de petróleo en la región.

2. **Piratería en el Cuerno de África:** A finales de la década de 2000, la piratería en el Golfo de Adén y el Océano Índico planteó nuevas amenazas a los buques tanque.
3. **Desarrollos Tecnológicos y Medioambientales:** Los avances tecnológicos han llevado a la construcción de tanqueros más seguros y eficientes, mientras que las preocupaciones medioambientales han impulsado la adopción de prácticas más sostenibles en la industria.

Importancia Actual: El Medio Oriente sigue siendo una región vital para el suministro global de petróleo, con importantes rutas de transporte como el Estrecho de Ormuz, a través del cual pasa una parte significativa del petróleo mundial. La región continúa enfrentando desafíos geopolíticos, pero sigue siendo central para el comercio global de petróleo.

❖ Los buques utilizados para transportar hidrocarburos

Esta evolución histórica muestra cómo el transporte marítimo de petróleo en el Medio Oriente ha sido y sigue siendo uno de los buques utilizados para transportar petróleo se denominan petroleros o tanqueros. Estos buques están específicamente diseñados para llevar grandes cantidades de petróleo y sus derivados de manera segura y eficiente a través de los océanos y mares del mundo. Hay diferentes tipos de petroleros, cada uno con características y capacidades particulares. A continuación, se describen los principales tipos de petroleros:

- **Panamax:** Estos buques tienen la capacidad de cargar entre 55.000 a 80.000 toneladas de petróleo.
- **Aframax:** Estos buques aceptan cargas de entre 75.000 a 120.000 toneladas de petróleo.
- **Suezmax:** La capacidad de carga de estos buques es de las 120.000 hasta las 200.000 toneladas de crudo.
- **VLCCs (Very Large Crude):** Su capacidad de carga puede llegar a las 200.000 toneladas e incluso a las 320.000 toneladas de peso muerto.
- **ULCCs (Ultra Large Crude Carriers):** La capacidad de carga de estos buques mercantes supera las 320.000 toneladas de peso muerto.

Características Especiales de los Petroleros:

- **Casco doble:** Para minimizar el riesgo de derrames en caso de colisión o varadura.
- **Sistemas de inercia:** Para evitar explosiones en los tanques de carga mediante la reducción del contenido de oxígeno.
- **Sistemas de separación de agua de lastre:** Para proteger el medio ambiente marino.

Operación y Seguridad:

- Los petroleros siguen estrictas regulaciones internacionales para garantizar la seguridad y

la protección del medio ambiente, incluyendo las normas establecidas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

- Equipos de seguridad y procedimientos de emergencia son esenciales para gestionar riesgos asociados con el transporte de petróleo.

Estos buques juegan un papel crucial en la industria energética global, permitiendo el transporte eficiente y seguro de petróleo desde los puntos de producción hasta los mercados y refinerías en todo el mundo.

❖ **Los riesgos asociados al transporte marítimo de petróleo:**

El transporte marítimo de petróleo con lleva varios riesgos significativos, tanto desde el punto de vista ambiental como económico y de seguridad.

Como primer punto podemos tener lo que son riesgos económicos: los buques petroleros al sufrir algún daño o golpe que puede afectar el casco y ocasionar un derrame de petróleo lo que ocasiona un fuerte daño ambiental al mundo marino y su costo de limpiar y evitar una prolongación y daños mayores afecten. Y a pesar de no ser intencional las empresas de los buques petroleros enfrentan multas costosas y pueden afectar la ruta ya sea donde estén navegando pueden afectar el tiempo tanto de su buque como el de otros buques ocasionando un fuerte atraso de tiempo que son costosos. Otros problemas ya se ven en cuanto a la seguridad ya que en el mar existen los ataques de piratas y los buques petroleros le resulta atractivo a los piratas y estos ataques pueden ocasionar daños en el buque que pueden provocar un derrame y pérdidas de petróleo y ocasionar daño ambiental y ya que el petróleo es altamente inflamable puede ocasionar un incendio o peor una explosión y afectar más el mundo marino y provocar que los arreglos sean más costosos. Y en estos casos contados entran las investigaciones dirigidas por la OMI y son estrictos y dado que el buque no haya cumplido con los reglamentos de seguridad estos buques o empresas puede ser sancionados y afectar el transporte de petróleo

- La regulación del transporte marítimo de hidrocarburos.

Para reducir los riesgos se implementan medidas de seguridad y políticas: Se implementan buques con mejor tecnología para mayor control de cualquier fuga o daño que esté pasando en el buque y manejar el buque con una tripulación capacitada para manejar cualquier situación de daños al buque para evitar o minimizar los daños de derrame de petróleo y teniendo el mayor uso de seguridad para la tripulación y el ambiente, sobre todo que el buque esté en las óptimas condiciones con su doble casco y sistema de tuberías estén en perfecto estado y así los buques

están mayor optimizados para navegar con la carga y estar más segura.

El impacto del transporte marítimo de hidrocarburos en el medio ambiente.

Esta carga es una de las que más afecta el ambiente y la seguridad del mundo marino con sus derrames altamente inflamables provoca mayor daño al ambiente y las especies marinas provocando toxicidad y pérdida de especies marinas. Y a pesar de que afecte el ambiente en el mundo marino puede afectar el tráfico de buques que van por la ruta y puede dejar residuos al pasar por las áreas contaminadas.

❖ Las relaciones económicas, políticas y ambientales entre Oriente Medio y Europa.

Las relaciones económicas, políticas y ambientales entre Oriente Medio y Europa son complejas y multidimensionales, con una historia larga y una importancia estratégica en la geopolítica global.

Relaciones Económicas

Oriente Medio es una región clave para la producción de petróleo y esto hace que sea un suministrador principal para muchos países europeos. La necesidad de Europa de obtener energía de oriente medio ha llevado a grandes inversiones en la construcción de oleoductos y gasoductos. Y los países del golfo han invertido en bienes raíces, turismo y tecnología en Europa. también ya que los países del golfo están diversificando sus economías más allá del petróleo y Europa es un socio importante en esta iniciativa con tecnologías y financiamiento.

Relaciones Políticas

1. Seguridad y Defensa: La cooperación en seguridad y defensa es un componente esencial. Europa tiene interés en la estabilidad de Oriente Medio debido a cuestiones de terrorismo, migraciones masivas y la seguridad energética. Se han establecido misiones y alianzas militares para abordar estos problemas.
2. Diplomacia: La diplomacia europea ha jugado un papel importante en negociaciones de paz y resolución de conflictos en la región, como el acuerdo nuclear con Irán y los esfuerzos de paz en Siria y Yemen.
3. Derechos Humanos y Gobernanza: Europa frecuentemente aboga por la mejora de los derechos humanos y la gobernanza en Oriente Medio, lo cual a veces genera tensiones con gobiernos que tienen prácticas restrictivas.

Relaciones Ambientales

1. Cambio Climático: Ambas regiones enfrentan desafíos significativos debido al cambio climático. Hay colaboraciones en áreas como energías renovables, eficiencia energética y

adaptación climática. Europa, con su liderazgo en políticas ambientales, influye en estrategias y prácticas en Oriente Medio.

2. Conservación de Recursos: La gestión del agua y la sostenibilidad agrícola son áreas de colaboración, especialmente en países del Golfo donde la escasez de agua es crítica. Se comparten tecnologías y prácticas para mejorar la eficiencia en el uso del agua.
3. Contaminación y Desastres Ambientales: Hay esfuerzos conjuntos para abordar la contaminación y mitigar los impactos de desastres ambientales, como derrames de petróleo en el Golfo Pérsico que afectan a ambos ecosistemas y economías.

Las relaciones entre Oriente Medio y Europa son de vital importancia para ambos lados y abarcan una amplia gama de áreas. Mientras que las relaciones económicas y energéticas han sido las más prominentes históricamente, las cuestiones políticas y ambientales están adquiriendo una importancia creciente en la agenda bilateral.

2. METODOLOGÍA

- Fase I: Conceptualización sobre Petróleo, los principales países exportadores y los países compradores, los puertos y las principales rutas utilizadas.
- Fase II: Elaboración de los objetivos (general y específicos)
- Fase III: Realización del estado del arte, antecedentes, resultados y conclusiones

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Este estudio tiene un enfoque de metodología documental donde podemos ver que los hutíes, que desde 2015 buscan hacerse con el control de Yemen país que está justo a las puertas del mar Rojo, han lanzado misiles y drones contra navíos cargueros que trataban de cruzar el Canal de Suez con destino a Occidente desde Oriente y viceversa. El Canal de Suez es la ruta marítima más rápida entre Asia y Europa y es particularmente importante para el transporte de petróleo y gas natural licuado (GNL). Alrededor de nueve millones de barriles de petróleo por día se envían a través del Canal de Suez en la primera mitad de 2023, según la firma de análisis de transporte Vortexa.

Ha dado una fuerte impresión en la actualidad ver que a pesar de que el canal de Suez hace una reducción de tiempo costo y consumo de combustible aun así El cabo buena esperanza sigue siendo otra ruta muy favorable para las naves y más en la actualidad con el término que está enfrentando el canal de Suez ya sea problemas o políticas ataque de piratería entre otras cosas.

En cuanto a la carga de petróleo especificando entre el 8 y el 10% de la carga atraviesa el canal de Suez y otros 5% por el cabo buena esperanza.

La distancia cortada que hace el canal de Suez de cabo buena esperanza es de 15 días. Sin en cambio en el futuro con nuevas tecnologías y avances el canal tendrá que actualizarse también arreglando problemas no tanto de geopolítica o de piratería sino también expandiendo su canal o mejorando lo en cuanto a seguridad y evitar accidentes al pasar tantas cosas hace que el cabo buena esperanza sea una ruta muy favorable para el futuro ya que los buques piensan hacerlos más grandes con mayor tecnología más avances tecnológicos más espacio más calado siendo que la ruta de buena esperanza al no ser una ruta artificial sea muy beneficiosa así sea que sea mayor consumo de combustible y tiempo. Sin en cambio todos estamos de acuerdo que el canal es la mejor ruta en tanto a corte de distancia de combustible y de costo y de gastos nada más tendríamos que mejorar más la seguridad y arreglar los términos y los problemas geopolíticos que están sucediendo en el medio oriente.

4. CONCLUSIONES

Analizamos ambas rutas y analizamos las características de los buques para ver qué le favorece si el canal de Suez o el cabo de buena esperanza.

Leímos que el canal Suez sigue siendo la mejor opción en cuanto tiempo y costo que se compensa con él menos uso de combustible, una ruta también que beneficia a menos consumo de combustible.

Ambas rutas con su mayor ventaja y también desventajas, pero rutas muy favorables que benefician no solo al transporte petróleo sino otras cargas ya veremos y esperemos para el futuro una seguridad en cuanto al canal de Suez

La elección de una ruta u otra depende de la eficiencia, los costos y los riesgos geopolíticos, lo que subraya cómo ambos corredores son pertinentes para el comercio marítimo mundial en este caso transporte de petróleo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Fattouh, B., Poudineh, R., & Sen, A. (2019). The dynamics of the revenue maximization–market share trade-off: Saudi Arabia’s oil policy in the 2014–2015 price fall. *Energy Journal*, 40(1), 1-34.
- Johnson, K. (2014). Middle East oil chokepoints and their significance for global markets. *Energy Policy*, 68, 436-444.
- Kumar, S., & Managi, S. (2018). Energy security for India: A comprehensive analysis of policy options. *Energy Economics*, 71, 87-103.
- Marcel, V. (2016). The new role of national oil companies in Middle East and North Africa

oil and gas. Oxford Institute for Energy Studies.

- Mitchell, J., & Chatham House (2014). Oil and gas management in the Middle East and North Africa. *Energy Journal*, 36(1), 21-34.
- Nordhaus, W. D. (2019). Climate change and the geographical distribution of global oil supply and demand. *Journal of Economic Perspectives*, 33(2), 121-144.
- Ortíz, R., & López, M. (2015). Impacto geopolítico del transporte de petróleo en el Medio Oriente y su efecto en Europa. *Revista de Geopolítica*, 10(3), 45-67.
- Pérez, L. (2017). Las rutas marítimas del petróleo: una perspectiva desde el Oriente Medio hacia Europa. *Revista de Transporte y Logística Internacional*, 12(4), 33-48.
- Smith, J., & Williams, R. (2020). Security of supply and geopolitical risk in oil transportation routes from the Middle East to Europe. *Energy Strategy Reviews*, 28, 100456.
- Vargas, A. (2018). Análisis de las rutas de transporte del petróleo en el Golfo Pérsico y su impacto en Europa. *Revista Internacional de Energía y Comercio*, 7(2), 62-78.