

Conflicto entre Rusia y Ucrania: afectaciones en el comercio del combustible en Panamá

Kaira López , Nanci Quiroz , Fernando Flores

Docente: Amelia Sarco

*Sede La Chorrera, Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas, Licenciatura en
Administración de Negocios, Asignatura: Metodología de la Investigación*

*Kairak1331@gmail.com, nanciquiros1427@gmail.com, fernandojesusflores02@gmail.com,
ameliasarco@umecit.edu.pa*

Resumen

El propósito de este artículo es presentar el panorama del problema del combustible en Panamá y los efectos que ha causado la guerra entre Rusia y Ucrania; guerra que incluye posibles sanciones estadounidenses y europeas a las exportaciones rusas en: energía, gas, cereales, etc., debido a que Rusia y Ucrania aportan un tercio de las exportaciones mundiales de cereales, esto puede provocar un aumento en los precios de la energía, los granos y los fertilizantes a nivel mundial, por lo que la inflación irá en aumento lo que es preocupante para la economía actual. Este trabajo es de tipo revisión documental bajo un diseño narrativo cuyo objetivo es describir historias sobre hechos y sucesos en un tiempo determinado en este caso sobre el conflicto europeo, dentro de sus hallazgos se puede mencionar que la guerra amenaza el suministro de bienes esenciales, dentro de ello la gasolina por lo que su aumento es inminente y se deben tomar acciones al respecto.

Palabras clave: Combustible, guerra, inflación.

Abstract

The purpose of this article is to present the panorama of the fuel problem in Panama and the effects caused by the war between Russia and Ukraine; war that includes possible American and European sanctions to Russian exports in: energy, gas, cereals, etc., due to the fact that Russia and Ukraine provide a third of the world exports of cereals, this may cause an increase in the prices of energy, grains and fertilizers at world level, so inflation will increase, which is worrying for the current economy. This work is a documentary review type under a narrative design whose objective is to describe stories about facts and events in a certain time in this case about the European conflict, within its findings it can be mentioned that the war threatens the supply of essential goods, including gasoline, so its increase is imminent and actions must be taken in this regard.

Keywords: Fuel, war, inflation.

1. Introducción

Este artículo busca proyectar lo que afecta la guerra entre Rusia y Ucrania a Panamá sobre todo por el incremento del precio del combustible, tanto del petróleo como el carbón, debido a esto se pueden dar afecciones en la producción local, aunado a los altos fletes marítimos y el uso del dólar lo que perturbará la competitividad del país y por ende es importante que estemos vigilantes de la situación económica que nos espera a partir de los años venideros.

El impacto de esta guerra se está reflejando en alzas de alimentos y licores (como cerveza) por escasas de granos; en jabones y detergentes que tienen insumos petroquímicos que son de suma importancia en el consumo de los ciudadanos, cabe mencionar que la información que sirve de respaldo para nuestra argumentación en este trabajo son noticias locales e internacionales, las cuales nos permitieron desarrollar un análisis metodológico donde se podrá explicar a profundidad el conflicto que existe entre ambos países y las repercusiones que tiene en Panamá.

1.1. Naturaleza y alcance del tema

Este trabajo es de corte cualitativo, donde se usó un diseño narrativo cuyo objetivo es describir hechos y sucesos de un fenómeno presentado, también responde a la línea de investigación Gestión organizacional bajo el área Globalización y sociedad del conocimiento y el eje temático Sociedad del conocimiento: concepto, tendencias y problemas.

1.2. Objetivos

Objetivo General:

Identificar el impacto de la guerra entre Rusia y Ucrania sobre la comercialización y las consecuencias en la economía del combustible en Panamá.

Objetivo Específicos:

- Analizar el tema a fondo y exponer su influencia en el mercado comercial del combustible a nivel nacional.
- Contrastar la problemática que se ha producido debido al alza en los fletes, lo que produce un aumento en el precio de las cadenas de suministro a nivel nacional.

1.3. Justificación

En este estudio se examinará sobre la guerra entre Rusia y Ucrania con el fin de conocer las consecuencias sobre la economía del combustible en Panamá, resaltando que esta y cualquier guerra deja grandes secuelas en el ámbito económico, social, político y cultural de los países.

La escasez producida por la prohibición que se le hizo a Rusia en la que se les impedía a los demás países, tener lazos comerciales con la misma, ocasionó una discordia en Panamá, debido a que la misma está sujeta a importar productos directamente desde Ucrania, y de otros países. consecuentemente Panamá al tener una economía en la que se importan la mayoría de los productos extranjeros, es muy susceptible a los problemas externos que ocurran en otros países.

Es por ello que la inflación que se está dando en estos momentos, es por cambios que ha ocurrido actualmente en los países productores de petróleo, y principalmente porque Rusia es una de las grandes potencias que exportaba petróleo a diversas áreas del mundo. En esta investigación buscamos resaltar la importancia de este tema a jóvenes, adultos, empresarios, etc., ya que es un problema que afecta a todos en general, pero primordialmente a las empresas encargadas de suministrar combustible a nivel nacional en diversas áreas del país.

1.4. El Estado del Arte

La guerra entre Rusia y Ucrania es un problema que incide en la inflación, la relación de Panamá y Rusia es un tema con intereses en áreas empresariales, siendo este un dilema en el cual nos vemos afectados a nivel general, ya que dependemos de las relaciones comerciales que por motivos externos se ha visto perjudicado y ha producido un desmoronamiento y desacuerdo entre los comerciantes (dueños de petroleras). Panamá, al igual que otros países trae un arrastre económico, ya que un año después de la pandemia por COVID-19, el gobierno se vio obligado a suplir necesidades básicas de los ciudadanos por el estado de emergencia.

Por añadidura cabe resaltar que el Magíster Santos Martínez menciona que la economía panameña está en recesión debido a que todas las variables macroeconómicas están afectadas negativamente. De esta manera es indudable que un aumento indiscriminado de los precios de bienes y servicios afecta el consumo, pues, el poder adquisitivo del balboa y el poder de compra de los consumidores disminuyen.

La estabilidad de los precios del combustible es incierta, y la proyección hacia el alza y el panorama es desalentador. *“Panamá con Ucrania tienen relaciones bilaterales de exportación. El movimiento de carga está siendo afectado, ya que el puerto principal de Ucrania está ubicado en el mar negro y en el mismo mar se están desarrollando algunas maniobras militares que causa algunos retrasos en el movimiento de carga”* Dijo Nicolás Vukelja, representante comercial de Ucrania en el país y expresidente de la Cámara Marítima de Panamá. Además, señaló que la tensión que existe entre estos países afectan el costo del barril de petróleo y hasta que esas tensiones no disminuyan, Panamá seguirá viendo el precio alrededor de los \$100 por barril.

El precio de los fletes ha aumentado encareciendo la importación de materia prima para la industria, productos químicos, insumos agropecuarios, granos, y todo tipo de compra de productos del extranjero, lo que representa un incremento de los precios al consumidor. A pesar de que el conflicto entre Rusia y Ucrania es un tema externo tiene su impacto a nivel mundial. En Panamá se ha reflejado principalmente en el aumento de los precios de los combustibles. Una tendencia que continúa al alza.

La invasión de Rusia a Ucrania deja al descubierto una trama prolongada en el tiempo en la que, por un lado, la guerra y los bombardeos aniquilan materialmente los tesoros culturales de una nación -en su tiempo Sumeria, actual territorio ucraniano- y por otro, el fenómeno conocido como “cancelación” trata de eliminar del imaginario colectivo los aspectos culturales de una región, como ocurre en estos días con las obras y artistas rusos que están siendo boicoteados por los países occidentales como sanción por la acción bélica decidida por Vladimir Putin.

En marzo de 2022, el costo del barril West Texas Intermediate (WTI) que emplea Panamá para nutrir el 80% de la matriz energética de combustible, se cotizó en casi \$130, un máximo en 13 años. La escalada del precio del crudo impactará directamente en el precio del combustible, que seguirá al alza si los problemas entre el conflicto continua ya que el panorama es incierto.

Periódicos de la localidad mencionan que *“una estrategia para aliviar el bolsillo de los consumidores y de los transportistas es reducir el impuesto de importación de 60 centavos por galón para la gasolina y 25 centavos en el diésel. Esta medida se experimentó en 2012 cuando ocurrió una crisis de suministro y el gobierno determinó por un periodo temporal el sacrificio de estos cobros”* lo que quiere decir es que el impacto económico de sebe analizar para no perjudicar más al país que como se mencionó anteriormente apenas sale de una crisis de salud que tuvo incidencia en muchas áreas del país.

Una idea para subsanar la renta sustitutiva que puede emplear el Gobierno panameño para amortiguar la rebaja del impuesto del combustible al consumidor puede provenir de los *“ingresos de Minera Panamá o de las navieras”*, propone un economista. Una manera sería que el Estado negocie adelantos de pagos de \$350 millones para cubrir los faltantes, cifra que se comprometió la empresa a pagar al país en enero, al momento de la renovación del contrato.

El gobierno también tendrá que meterse la mano al bolsillo para cubrir el subsidio del tanque de gas de 25 libras que actualmente es de \$12. El año pasado destinó \$150 millones a este renglón. Este subsidio se compensa con el cobro de los impuestos al combustible, que recauda una cifra

muy similar, entre \$100 y \$120 anuales. Ante la posibilidad de bajar el impuesto de importación de combustible, se generaría un faltante para el gas.

El precio de la luz no escapa a la vorágine del petróleo. La matriz de generación eléctrica mantiene aún 83 contratos con empresas térmicas (aproximadamente 38% del total de la generación) “*que tienen una cláusula sobre el combustible que utilizan*”.

Todo esto ocasionará inflación, y, por tanto, aumento en los precios de la comida. El pan, por ejemplo. Rusia y Ucrania producen el 30% del trigo del mundo. El mercado del trigo subió más de un 40% la semana pasada.

No obstante, lo anterior, la ventaja que tiene Panamá frente a las otras economías es que el 42% de los ingresos del Estado provienen de fuentes no tributarias, el Canal, las navieras, la minería, lo que puede aliviar la situación interna de las finanzas del Estado. Entre las ideas a corto plazo, se sugiere aumentar la inversión en el sector marítimo y establecer un hub de distribución de gas para América Latina, lo que representaría un ingreso sustancial para el país (Coriat, 2022).

1.5. Antecedentes

Los acontecimientos en la nación de Ucrania han estado durante décadas fuertemente ligados a Rusia. Ya que ambos estados exigen su origen en la Rus de Kiev medieval. Esta federación de tribus eslavas dominó una gran parte de la estepa europea entre los siglos IX y XIII. Bajo el mando de la poderosa dinastía Rúrika se pasó del paganismo eslavo al cristianismo ortodoxo en el año 987. Pero no se puede hablar de un estado ucraniano en sí hasta 1917. Ese año el imperio ruso se retira de la I Guerra Mundial y en territorio ucraniano se desata un vacío de poder alentado por la guerra civil rusa. Después de independizarse de la Unión Soviética en 1991, el oeste de Ucrania quedó bajo control polaco, mientras el resto del territorio se conformó en 1922 como la República Socialista Soviética de Ucrania.

Los años siguientes estuvieron marcados por la rusificación del territorio y la persecución de cualquier atisbo de nacionalismo ucraniano. Bajo el mando de Losif Stalin se sufrió una gran hambruna entre 1932 y 1934, el conocido como Holodomor. Tras la caída de la Unión Soviética, se descubrieron fuertes indicios de que estas hambrunas fueron provocadas. Actualmente, Ucrania y otra veintena de países lo consideran genocidio e instituciones como Naciones Unidas o el Parlamento Europeo lo califican de crimen contra la humanidad. Pero los desastres humanitarios continuaron para Ucrania. La Segunda Guerra Mundial trajo la Operación Barbarroja en 1941 y la invasión de la Alemania nazi. tras la Primera Guerra Mundial, pasó a manos soviéticas en Ucrania.

Además, tras la muerte de Stalin en 1953 llegó al poder Nikita Krushev, que permitió la anexión de Crimea a Ucrania en 1956.

El territorio tenía una mayoría rusa, pero el movimiento fue considerado como simbólico porque el poder central seguía residiendo en Moscú. Sin embargo, esta acción traería consecuencias en el futuro. El poder soviético continuaría por unas décadas más, pero comenzó a languidecer tras el mayor accidente nuclear de la historia. El 26 de abril de 1986 explotó uno de los reactores de la central nuclear de Chernóbil. No se sabe actualmente el número de fallecidos y afectados como causa de esa radiación, pero se estima que fueron miles. El 24 de agosto de ese año el parlamento ucraniano declaró la independencia. Posteriormente ratificada el 1 de diciembre de 1991 por medio de un referendo. Su primer presidente fue Leonid Kravchuk, aunque desde 1994 y hasta 2005 el hombre fuerte en Kiev fue Leonid Kuchma, un político ligado a Moscú que gozaba de gran apoyo en el este y sur del país.

En 2005 llegó al poder Víktor Yushchenko, el primer presidente alejado del Kremlin, tras ganar a Viktor Yanukovich, la opción oficialista favorita. La victoria se dio tras un balotaje que se tuvo que repetir por indicios de fraude. Pero Yanukovich supo rehacerse y ganar las elecciones de 2010, volviendo a llevar a Ucrania a la esfera más próxima a Moscú. Sin embargo, nunca pudo terminar su mandato. Entre noviembre de 2013 y febrero de 2014 miles de ucranianos contrarios al presidente se tomaron las calles y lo derrocaron, ya que en ese tiempo se estableció un acuerdo político y comercial entre Ucrania y la Unión Europea el mismo creó un interés de vincularse a la OTAN. Esta acción provocó una tensión en el país ruso de la cual hubo reacciones negativas de parte de la misma.

En 2014, el parlamento ucraniano acabó destituyendo al presidente, lo cual ha sido descrito como una Revolución en Ucrania y como un “*golpe de estado*” por parte de Yanukóvich. La caída de Yanukovich solo fue el inicio de la crisis. Crimea, una región de mayoría rusa, aprobó una votación para unirse a Rusia en marzo de 2014 que no fue reconocido. Sin embargo, su anexión se efectuó pese a las protestas de la comunidad internacional. Este último paso desató un conflicto armado entre prorrusos y el poder central, ya en manos del expresidente Petro Poroshenko, que hasta la fecha ha dejado más de 14.000 muertos y que no se ha detenido en más de 8 años a pesar de la firma de los acuerdos de Minsk en 2015.

Es en este contexto en que se produjo la invasión de Vladimir Putin a Ucrania. Con la excusa de que se estaba cometiendo un genocidio contra las poblaciones de Donetsk y Lugansk el presidente ruso reconoció sus independencias e intervino en Ucrania. Pero su ofensiva militar no

se circunscribió a estas regiones, sino que atacó a toda Ucrania. Aún hay muchas preguntas por resolver en torno al futuro de Ucrania cuya respuesta solamente conoce Vladimir Putin.

El conflicto en Ucrania y el equilibrio de intereses y poderes de las principales potencias alrededor del mismo tiene vínculos no solamente regionales, sino también globales al demostrarse que la contención de Rusia se mantiene como una prioridad en el comercio exterior e interior de Panamá ya que el desempeño de la actividad económica panameña depende de las variaciones Y el comportamiento que tengan los mercados internacionales. Siendo Panamá un país netamente importador de petróleo, su costo tiene un impacto en todos los sectores. Toda esta problemática se abordará desde una perspectiva objetiva y analítica interpretativa, también utilizando una breve, pero necesaria referencia histórica.

2. Materiales y Métodos

Este artículo investigativo se desarrolló desde el enfoque cualitativo, el cual permitió recolectar y analizar la información necesaria del tema correspondiente para, poder así, comprenderlo de manera más amplia y alcanzar los objetivos propuestos previamente. Se trabajó mediante el diseño narrativo.

Además, se utilizó el método de recolección de datos que trata sobre la revisión documental, la cual puede ser mediante documentos existentes del tema que se busca estudiar los cuales deben ser de manera asertiva y oficial.

Se utilizaron distintos archivos y documentos, como artículos realizados por distintas universidades, con respecto a la disputa existente entre Rusia y Ucrania. Los mismos tienen concordancia con distintas afectaciones al comercio, tanto en Panamá como en distintos países del mundo, como consecuencia del conflicto existente entre ambos países y en base al tema principal, el cual es; la afectación que causó dicha problemática a la comercialización del combustible.

3. Resultados

Como resultado se ha obtenido información de relevancia sobre el tema que se vuelve cada vez más complejo por sus repercusiones a la economía del país que ya es vulnerable frente a los estragos de la COVID-19, es importante que nuestros gobernantes y ciudadanos consideren las estrategias más apropiadas para contrarrestar las consecuencias de este evento.

Este trabajo analizó el tema principalmente partiendo desde la historia de Ucrania y Rusia para comprender el porqué del enfrentamiento que parece no perjudicarnos, pero al mirar más

de cerca nos damos cuenta de sus alcances sociales, políticos, económicos, entre otros, en el caso del alcance económico se están teniendo pérdidas significativas que recaerá en los ciudadanos, lo más perjudicados en el tema, esto hace que pierda poder adquisitivo hecho que perjudicará nuestro desarrollo.

4. Conclusiones

Las consecuencias de la guerra en la economía se han sumado en las dificultades de la caída del precio del petróleo, su menor exportación por la menor demanda y la subsecuente caída del poder adquisitivo del rublo. Esto ha afectado el poder adquisitivo de la población rusa y también a países como Panamá, que exporta e importa mercancías a Rusia. Los problemas que han provocado las sanciones occidentales desde 2014 a la economía rusa, representan de un 25 a un 30% de su problemática actual. Desde su reincorporación a Rusia, Crimea también tiene un bloqueo económico.

Como resultado de las sanciones, las compañías rusas se quedaron sin préstamos a largo plazo, lo que limitó su posibilidad de refinanciación. En consecuencia, surgió la amenaza de no poder pagar las deudas y las compañías pidieron ayuda al gobierno ruso. Sin embargo, las reservas del Banco Central Ruso, el Fondo de Reserva y el Fondo de Bienestar Nacional sólo tenían aproximadamente 450 mil millones de dólares y la deuda externa de las compañías rusas se tasó en 630000 millones de dólares, esto ha provocado un colapso en el bolsillo global es decir ha hecho que la demanda de impuestos aumente afectando a pequeños y grandes empresarios, los cuales han tenido que tomar medidas drásticas para poder sobrevivir a esta crisis, y que las mismas han ocasionado consigo un desempleo en un % más alto que en los años anteriores, afectando a las familias de escasos recursos.

Agradecimiento

Se le ofrece un memorable agradecimiento a la universidad, por permitir el acceso y la oportunidad de otorgar distintas metodologías para la realización de diversos artículos investigativos, permitiendo así, brindar nuevos conocimientos, no solo con respecto al presente tema de investigación, sino también, a diferentes temas de investigación provechosos para todas las personas. Los cuales proporcionan un gran avance en la sociedad, permitiendo acceder hacia una mejor y beneficiosa enseñanza y entendimiento.

Referencias bibliográficas

- Assange y el futuro del asilo diplomático” (2017) Revista Española de Derecho Internacional, Vol. 69/2, pp. 119-144.
- Coriat, A. (9 de marzo de 2022). La factura económica de los bombardeos rusos a Ucrania.

La Estrella de Panamá.

- DESCIFRANDO LA GUERRA. «Ucrania y la proliferación de grupos neonazis...» (hilo de Twitter), @descifraguerra. 25 de abril de 2019. Disponible en: <https://twitter.com/descifraguerra/status/1121360983644151808?lang=es>
- Lic. Constanza Montaña Asuntos Internacionales IEERI Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 9 de marzo de 2022 <http://www.ieeri.com.ar/internacional/docs/Informe%20-%20Guerra%20Ruso-Ucraniana.pdf>
- LAVROV, S. (2021): Discurso del Ministro de Relaciones Exteriores de la Federación de Rusia, Excmo. Sr. Sergey Lavrov ante la AGNU, 76mo. Período de sesiones, 25 de septiembre de 2021, UN Doc A/76/PV.14. Disponible en: <https://bit.ly/3qZoOf4>.
- MEARSHEIMER, J. J. (2019): “Bound to Fail. The Rise and Fall of the Liberal International Order”, *International Security*, 43(4), pp. 7-50.
- Noticias ONU. La Asamblea General exige a Rusia la retirada inmediata de sus fuerzas militares de Ucrania. <https://news.un.org/es/story/2022/03/1504852>
- El Ejército ucraniano mantiene su ofensiva contra los prorrusos en Donetsk y Lugansk <https://rebellion.org/el-ejercito-ucranianomantiene-su-ofensiva-contra-los-prorrusos-en-donetsk-y-lugansk/>
- SERVITJA ROCA, Xavier. Las otras guerras del conflicto en Ucrania: las luchas internas en Kiev y Moscú. Documento de Opinión IEEE 43/2022. https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2022/DIEEEO43_2022_XAVSER_Otras.pdf
- Tele sur. Gobierno ruso destaca avance de operación militar en Ucrania. <https://www.telesurtv.net/news/rusia-gobierno-avance-operacionmilitar-especial-ucrania-20220314-0026.html>